

# DRIVERS FOR HOPE

HUMANITAIRE TRANSPORTEN



Stichting Drivers for Hope

Beleidsplan 2023-2024

Datum: 10 augustus 2023

## Over ons

Stichting Drivers for Hope is op 4 augustus 2023 opgericht. Het initiatief om een stichting op te richten is ontstaan vanuit de drive om echt iets voor de medemensen in nood te betekenen. Iets willen betekenen wat dicht bij ons staat – vervoer - voor de één zijn werk, voor de andere een hobby, dit vanuit onze Christelijke overtuiging.

De vraag naar vervoer van hulpgoederen is de afgelopen tijd sterk toegenomen. Er zijn vele initiatieven om goederen in te zamelen. De uitdaging is om deze goederen op een goede en betaalbare manier in de gebieden waar nood is te krijgen.

Stichting Drivers for Hope wil deze behoefte invullen. Als bestuur willen wij samen met vrijwillige chauffeurs en andere vrijwilligers hulpgoederen naar de plaats van bestemming brengen.

## Doelstelling van de Stichting

De stichting heeft als doel het organiseren van transporten met humanitaire hulpgoederen naar landen en/of gebieden in met name Oost Europa om daarmee hulp te bieden in noodsituaties.

Wij willen dit doel bereiken door één of meerdere eigen vrachtwagens aan te schaffen, zodat we niet afhankelijk zijn van anderen.

De stichting heeft geen winstoogmerk.

Wij zijn een dienstverlenende stichting die zich geheel toelegt op het vervoer van de hulpgoederen. Dit in samenwerking met andere vervoerders en organisaties.

## Strategie en uitvoering

De stichting voorziet in het gehele transporttraject. We rijden met één of meer vrachtwagencombinaties die hulpgoederen ophalen bij hulporganisaties en partners in heel Nederland en deze vervolgens vervoeren naar landen en gebieden waar nood is. Dit zal met name zijn in Oost-Europa.

Iedere kuub laadruimte moet zo goed mogelijk benut worden. Zowel op de heen- als de terugreis. Daarom gaan we aangeboden hulpgoederen zo goed mogelijk combineren tot één vracht. Op de terugreis gaan we betaalde retourvracht meenemen.

Door vrachten te combineren, goede routeplanning, optimale belading en te werken met vrijwilligers kunnen de kosten relatief laag gehouden worden en door betaalde retourvrachten te organiseren kunnen extra inkomsten gegenereerd worden, zodat de vervoerskosten voor de aanbieders van hulpgoederen/de hulporganisaties zo laag mogelijk worden.

Naast het ontzorgen van andere hulporganisaties door het bieden van transport voor de ingezamelde hulpgoederen, ontstaat er ook een kostenbesparing voor deze organisaties. De besparing op transportkosten kunnen zij weer gebruiken voor het inzamelingen van nieuwe hulpgoederen. Op deze wijze kan Stichting Drivers for Hope niet alleen een oplossing bieden in het transport vraagstuk maar tevens bijdragen om andere organisaties meer financiële armslag te geven om hun activiteiten voort te zetten of uit te breiden.

Bewust wordt gekozen om geen eigen trailers aan te schaffen. Dit om zo flexibel mogelijk om te kunnen gaan met het aanbod van hulpgoederen en ons niet specifiek vast te leggen op een bepaald soort vervoer.

## Huidige situatie

Stichting Drivers for Hope is onlangs (augustus 2023) formeel opgericht. Op dit moment wordt hard gewerkt om alle formele zaken zoals: bankrekening, verzekeringen, omzetbelastingnummer, ANBI-status en NIWO-vergunning te regelen. Ook is er aandacht voor de website.

We zijn druk bezig om een vrachtwagen te kopen. Het werven van vrijwillige chauffeurs is opgestart. Op dit moment worden we al benaderd door organisaties om vervoer voor hen uit te gaan voeren. De samenwerking met andere stichtingen die ook vervoer verzorgen, is in volle gang.

## Doelstelling 2023

De stichting wil in het 3<sup>e</sup> kwartaal 2023 een vrachtwagen tot haar beschikking hebben en in september/oktober haar eerste rit gaan maken. Daarna willen wij dit jaar nog een aantal ritten gaan doen. Dit om ervaring op te doen om te rijden als eigen stichting. We zullen zeker tegen formele, praktische en organisatorische zaken aanlopen zoals douane-formaliteiten, regels in het buitenland, aanpassingen van de vrachtwagen, het werken met eigen vrijwilligers en het samenwerken met andere (hulp)organisaties.

2023 staat in het teken om ervaring op te doen door enkele ritten uit te voeren en de organisatie echt neer te zetten.

## Doelstelling 2024

In 2024 staat de stichting zoals wij voor ogen hebben. Er is een eigen vrachtwagen tot onze beschikking. We zijn ondertussen als stichting bekend. De contacten met andere (hulp)organisaties en vervoerders lopen goed. We hebben voldoende vrijwillige chauffeurs en alle formele zaken zijn afgerond.

In 2024 willen we een twintigtal transporten gaan verzorgen. Wat neerkomt op één transport in de twee à drie weken.

Eind 2024 willen we zover zijn dat we voor de uitdaging staan om een tweede vrachtwagen aan te schaffen.

## Organisatie

Statutaire naam:	Stichting Drivers for Hope
Statutaire zetel:	Gemeente Dalfsen
Datum oprichting:	4 augustus 2023
KvK-nummer:	91024609
Adres:	Kolkland 5, 7711 VL NIEUWLEUSEN
Mailadres:	<a href="mailto:info@driversforhope.nl">info@driversforhope.nl</a>
Website:	<a href="http://www.driversforhope.nl">www.driversforhope.nl</a>
RSIN/fiscaal nummer:	865530373
Bankrekeningnummer:	(op 10 augustus 2023 nog in aanvraag)
Omzetbelastingnummer:	865530373B01

## Bestuur

Het dagelijks bestuur bestaat uit:

Voorzitter:	J.S. (Bas) Timmerman
Secretaris:	G. (Gerard) Dunnink
Penningmeester:	H.J. (Arjan) Jans

## Vrijwilligers

Voor het uitvoeren van de transporten heeft de stichting een vaste groep chauffeurs die met regelmaat een rit voor de stichting uitvoeren. De vrijwilligers hebben een mooie vrachtwagen tot hun beschikking die volledig is ingericht voor de lange afstanden en van alle gemakken is voorzien.

Naast de chauffeurs zijn er ook vrijwilligers actief in de ondersteuning van secretariële taken, administratieve ondersteuning en beheer van de website.

## Beloningsbeleid

De bestuursleden zijn vrijwilligers en ontvangen geen vergoeding, behalve voor noodzakelijk gemaakte onkosten.

Ook de chauffeurs zetten zich geheel belangeloos in en ontvangen hier geen vergoeding voor, behalve voor noodzakelijk gemaakte onkosten.

De stichting heeft geen personeel in dienst.

## ANBI-Status

De stichting is momenteel bezig (augustus 2023) om bij de belastingdienst de status van "Algemeen Nut Beogende Instelling" (ANBI) te verkrijgen.

## NIWO-Eurovergunning

De stichting is momenteel bezig (augustus 2023) de NIWO-Eurovergunning aan te vragen, dit om ook betaald vrachten binnen Nederland en retourvrachten na een humanitair transport te mogen uitvoeren. De secretaris van de stichting heeft de benodigde vakdiploma's en brengt deze in.

## Vermogen

De stichting start met een startkapitaal van euro 12.000,--. Dit startkapitaal is ingebracht door het bestuur.

Als een jaar met een positief saldo wordt afgesloten wordt dit positieve saldo toegevoegd aan het vermogen. Er zullen geen uitkeringen uit het vermogen gedaan worden.

## Inkomsten

De stichting zal alles in het werk stellen om voldoende inkomsten te generen om de kosten van de stichting te dekken en om een gezond weerstandsvermogen op te kunnen bouwen.

De inkomsten zullen bestaan uit een bijdrage van de (hulp)organisaties die de hulpgoederen aanbieden om te vervoeren. Er zal gewerkt worden met richtbedragen die gebaseerd zijn op de hoeveelheid goederen, het soort vervoer en de te rijden kilometers naar de bestemming.

Daarnaast zullen de inkomsten komen uit de (commerciële) retourvrachten. Hiervoor zullen de gangbare commerciële vervoersprijzen gehanteerd worden.

Vanuit onze netwerken zullen giften ontvangen worden in de vorm van ontvangen geld of door bijvoorbeeld het sponsoren van brandstof, het ter beschikking stellen van trailers en andere vormen van giften en sponsoring.

## Investerings/Financieringen

In augustus/september 2023 zal een vrachtwagen gekocht of geleased gaan worden. Hierover worden op dit moment (augustus 2023) gesprekken gevoerd. De voorkeur heeft de aankoop van een nieuwe of jong gebruikte vrachtwagen. Deze vrachtwagen moet van alle gemakken voorzien zijn om op een plezierige manier de lange ritten te kunnen uitvoeren. De vrijwilligers moeten met veel plezier in deze vrachtwagen kunnen rijden.

Bij aankoop van de vrachtwagen zal mogelijk een lening afgesloten gaan worden bij de leverancier van de vrachtwagen. De inzet is om zoveel mogelijk giften te krijgen om het leenbedrag of de eigen inbreng vanuit de stichting zo minimaal mogelijk te laten zijn. Als de giften en het startkapitaal van de stichting gezamenlijk met eventuele lening(en) onvoldoende zijn om de vrachtwagen te kunnen kopen zal lease of huur van de vrachtwagen overwogen worden. Ook zal huur/lease overwogen worden als de leverancier van de vrachtwagen met een aantrekkelijk voorstel komt.

Het bestuur is zelf ook bereid om extra geldmiddelen in te brengen om de aankoop/lease/huur te realiseren.

## Uitgaven

De uitgaven van de stichting zullen hoofdzakelijk bestaan uit directe kosten die verband houden met het uitvoeren van het vervoer. Te denken aan: kosten van de vrachtwagen (leasekosten of afschrijving); huren trailers; onderhoudskosten; brandstofkosten; verzekering; tolheffingen. Daarnaast zullen de kosten bestaan uit eventuele onkostenvergoedingen aan vrijwilligers voor eten en drinken onderweg; kosten website; bankkosten; bijdragen KvK/NIWO en andere instanties en overige algemene kosten.

Vastgesteld in de bestuursvergadering van 10 augustus 2023